Dispositifs anti-débordement de carburant

Lorsque l'on fait le plein de carburant, on remplit en premier le réservoir, puis lorsqu'il est plein, les tuyaux carburant et évent. Comme l'évent de coque s'ouvre plus bas que le nable de pont, du carburant peut s'écouler à la mer. C'est laid, salissant et polluant.

J'ai découvert deux accessoires qui permettent d'éviter ce phénomène et qui sont faciles à monter sur nos bateaux. On peut probablement utiliser les deux ensembles, je n'y ai pas réfléchi.

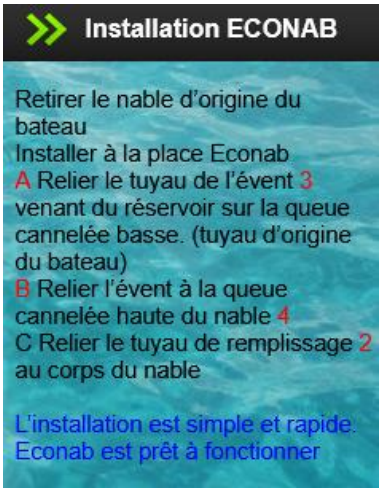
Le nable ECONAB :

https://www.econab.com/accueil-site-bateaux.html

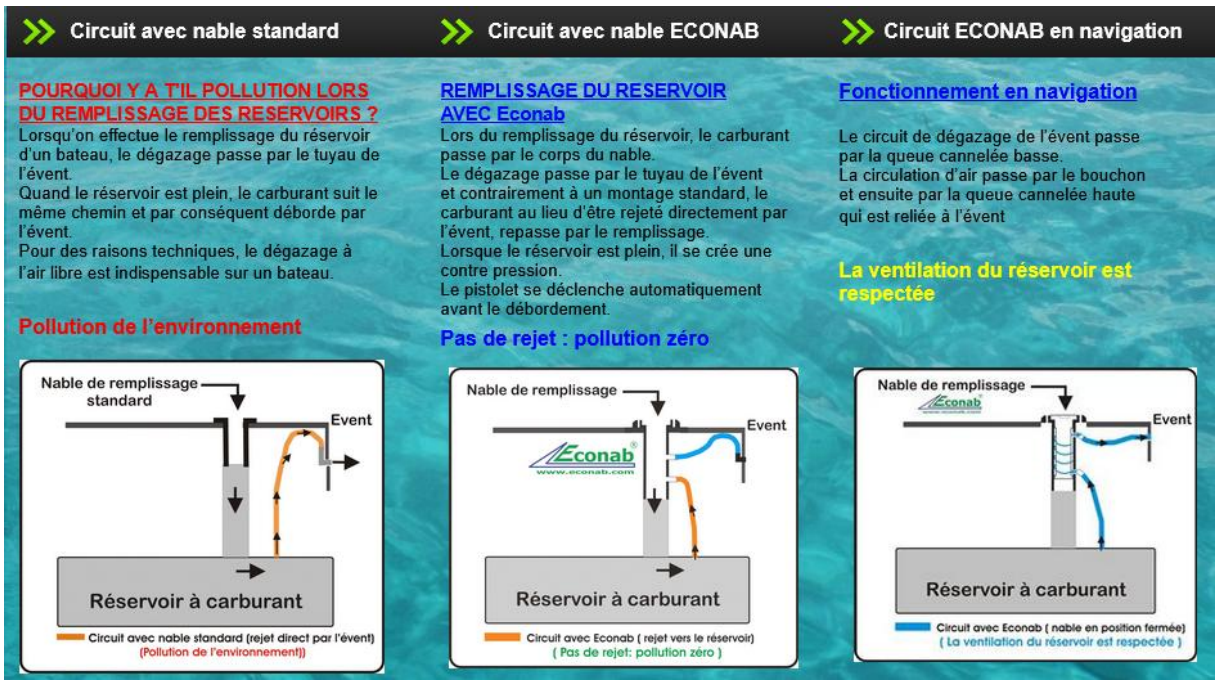
https://www.econab.com/installation-econab.html

C'est un nable de pont à monter en remplacement du nable d'origine. Existe pour tuyaux 50 et 38 mm. Son principe est qu'une éventuelle remontée de carburant par le tuyau d'évent est renvoyée vers le réservoir, l'évent de coque ne laissant passer que de l'air. C'est facile à monter. Prix 279 € TTC hors frais de port.







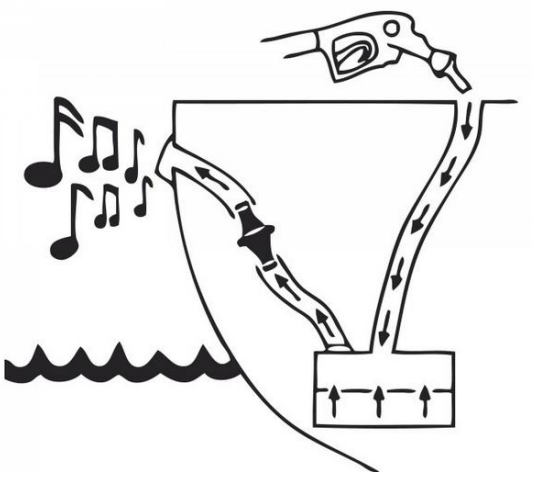


Le sifflet BARTON :

https://www.svb-marine.fr/fr/barton-avertisseur-de-remplissage-de-reservoir.html

C'est un accessoire à insérer dans le tuyau d'évent environ 30 cm au-dessus du réservoir. Pour tuyau d'évent de 16 mm. Tant que le niveau de carburant est en dessous du dispositif, il ne s'échappe que de l'air et un sifflet se fait entendre. Dès que le carburant atteint le dispositif, le sifflet devient silencieux car il ne fonctionne pas avec du liquide. Il est temps d'arrêter le remplissage. Le niveau étant encore bien en dessous de la sortie de coque de l'évent, il n'y a pas de pollution. C'est facile à monter. Prix 53 € TTC hors frais de port.





Je suis certain que cela fonctionnerait aussi avec un réservoir de rhum ou de whisky ; si le capitaine Haddock avait connu ces dispositifs, il aurait adhéré à l'ANDF.

Jean-Michel