

La route du corail 2024

De FOLLEUX à l' Aber Ildut

Du 01 juin au 26 juin 2024

DRESS CODE au choix à l'escale
du SOLEIL, remise des prix du jeu
des questions d'escales et du
DRESS CODE à Port HALIGUEN



8^{ème}
édition

En 2023



16 voiliers et 1 vedettes, 42 Marines et Marins

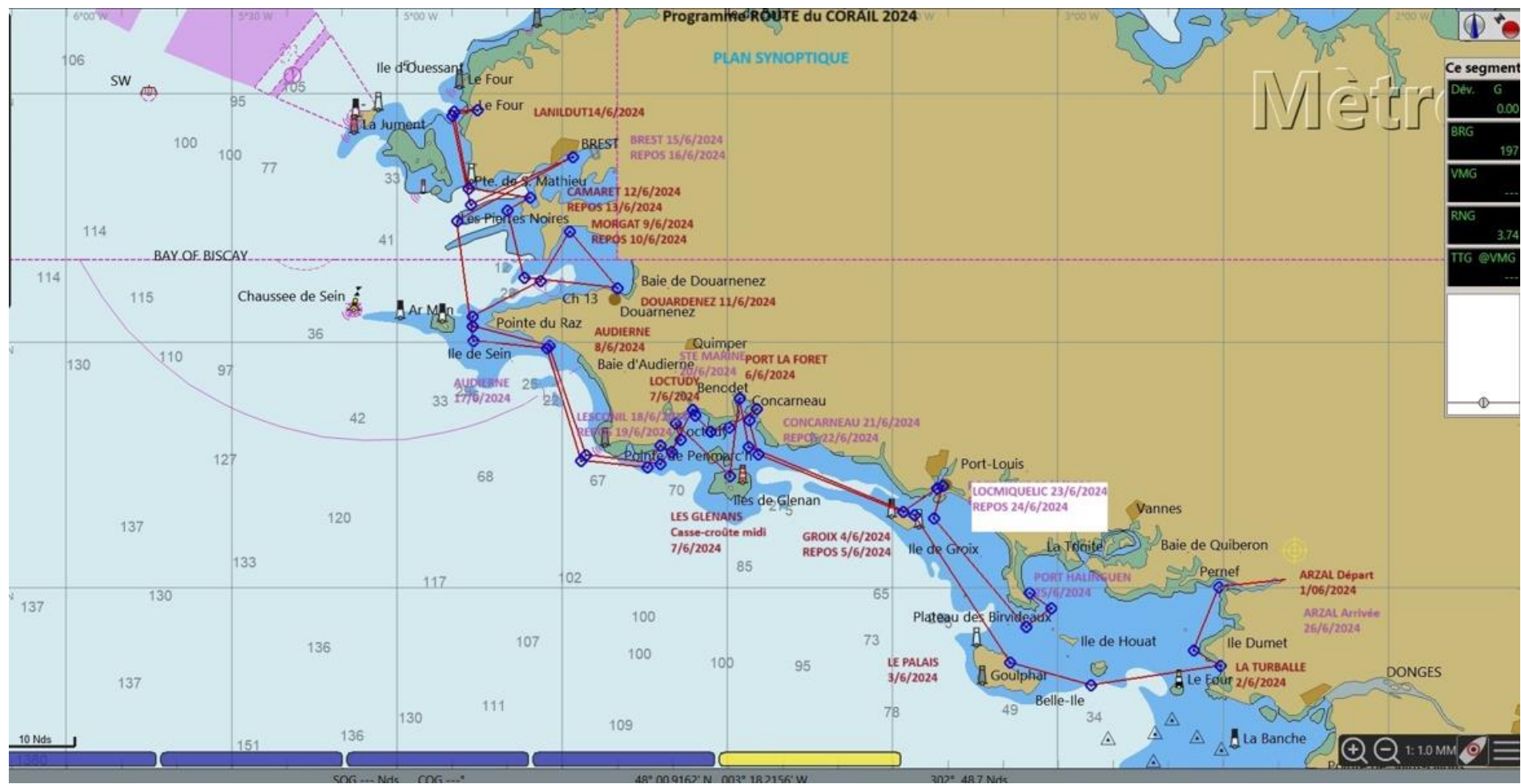
2024



Les escales 2024

- *La Turballe*
- *Belle ile*
- *Ile de Groix*
- *Port La Forêt*
- *L'archipel Des Glénan*
- *Loctudy*
- *Audierne*
- *Morgat*
- *Douarnenez Port Rhu*
- *Camaret*
- *Aber Ildut*
- *Brest « Port de Château »*
- *Audierne*
- *Lesconil*
- *St Marine*
- *Concarneau*
- *Lorient « Port Louis »*
- *Port Haliguen*





dates	Destination	Dist	Hre Dept	Marées Mat	Coef	Marées Soir	Coef	Tel Capitainerie	Animations	infos
Samedi 01/06/24	Ecluse ARZAL			PM : 13h30	54	BM :19h34				
Dimanche 02/06/24	Arzal La Turballe	18 Nm	11H00	BM :8h10 PM :14h29	58	PM :14h23 BM :20h12	66	02 40 23 41 65	Portlaturballe@- nautisme.fr	
Lundi 03/06/24	La Turballe Palais	25 Nm	9h00	BM :8h42 PM :15h19	74	PM :15h18 BM :21h16	74	02 97 31 42 90	port@lepalais.fr	
Mardi 04/06/24	Palais Groix	25 Nm	9h00	PM :3h40 BM :9h43	78	PM :16h04 BM :22h11	81	02 97 86 54 62	Port- tudy@groix.fr	
Mercredi 05/06/24	Repos Groix									
Jeudi 06/06/24	Groix Port la Foret	28 Nm	10h00	PM :5h14 BM :11h21	86	BM :11h21 PM :17h33	87	02 98 56 98 45	capitainerie@po rt-la-foret.fr	
Vendredi 07/06/24	Port la Foret Iles de Glénan Loctudy	19 NM	7h00	PM :5h51 BM :12h08	85	BM :12h08 PM :18h16	85	02 98 87 51 36	Port.plaisance@ loctudy.fr	Ok Casse-croûte Iles de Glénan au mouillage de la Pie le midi
Samedi 08/06/24	Loctudy Audierne	32 Nm	9h00	PM :6h41 BM :12h52	83	BM :12h38 PM :18h54	80	02 98 60 26 30 02 98 60 26 31	Plaisance.audierne@ peche-plaisance- cornouaille .fr	
Dimanche 09/06/24	Audierne Morgat	28 Nm	9h30	PM :7h19 BM :13h20	77	BM :13h41 PM :19h48	73	02 98 27 01 97		
Lundi 10/06/24	Repos Morgat									Apéro 19h
Mardi 11/06/24	Morgat Douarnenez	12 Nm	7h00	PM :8h54 BM :15h04	61	PM :8h53 BM :15h03 PM :21H10	56	Port Rhu 02 98 60 26 30	Port.de.plaisanc e@douarnenez.f r	
Mercredi 12/06/24	Douarnenez Camaret	24 NM	9h 00	PM :9h37 BM :15h47	52	BM :15h49 PM :21h58	48	02 98 27 89 31	Capitainerie.cam aret@wanadoo.f r	

Jeudi 13/06/24	Repos Camaret									Apéro 19h
Vendredi 14/06/24	Camaret Lanildut	18 Nm	7h00	BM :5h16 PM :11h23	42	PM :11h46 BM :18h01	40	02 98 04 04 98		
Samedi 15/06/24	Lanildut Brest	25 Nm	10h00	BM :6h39 PM :12h47	38	PM :12h31 BM :18h48	39	02 98 33 12 50	chateau@ marinasbrest.fr	
Dimanche 16/06/24	Repos Brest									Apéro 19h
Lundi 17/06/24	Brest Audierne	35 NM	8h00	BM :8h29 PM :14h29	46	PM :14h12 BM :20h24	45	02 98 75 04 93		
Mardi 18/06/24	Audierne Lesconil	27 Nm	11H00	BM :8h46 PM :15h00	52	PM :15h10 BM :21h24	52	06 07 95 80 87	Plaisance.lesconil @peche- plaisance- cornouaille.fr	
Mercredi 19/06/24	Repos Lesconil									Apéro 19h
Jeudi 20/06/24	Lesconil Ste Marine	10 Nm	13H00	PM :4h14 BM :10h25	63	BM :10h16 PM :16h31	63	02 98 56 38 72	Port.plaisance@ combrit- saintemarine.fr	
Vendredi 21/06/24	Ste Marine Concarneau	14 Nm	11h00	BM :10h56 PM :17h11	73	BM :11h05 PM :17h20	72	02 98 97 57 96	Plaisance.concar neau@peche- plaisance- cornouaille.fr	
Samedi 22/06/24	Repos Concarneau									Apéro 19h
Dimanche 23/06/24	Concarneau Port de Locmiquélic	30 Nm	9h00	PM :6h22 BM :12h34	79	BM :12h58 PM :19h23	81	02 97 82 59 55	Port-portlouis@ Sellor.com	
lundi 24/06/24	Locmiquélic Port Haliguen	27Nm	9h00	PM 7h00 BM 13h13	80	BM 13h19 20h00	81	0297502056	Port- haliguen@compag niedesportsdumor bihan.fr	
Mardi 25/06/24									r	

Mercredi 26/06/24	Port Haliguen Arzal	30 Nm		PM :8h32 BM :14h55	78	BM :15h06 PM :20h39	75			

Rappelez vous en 2023





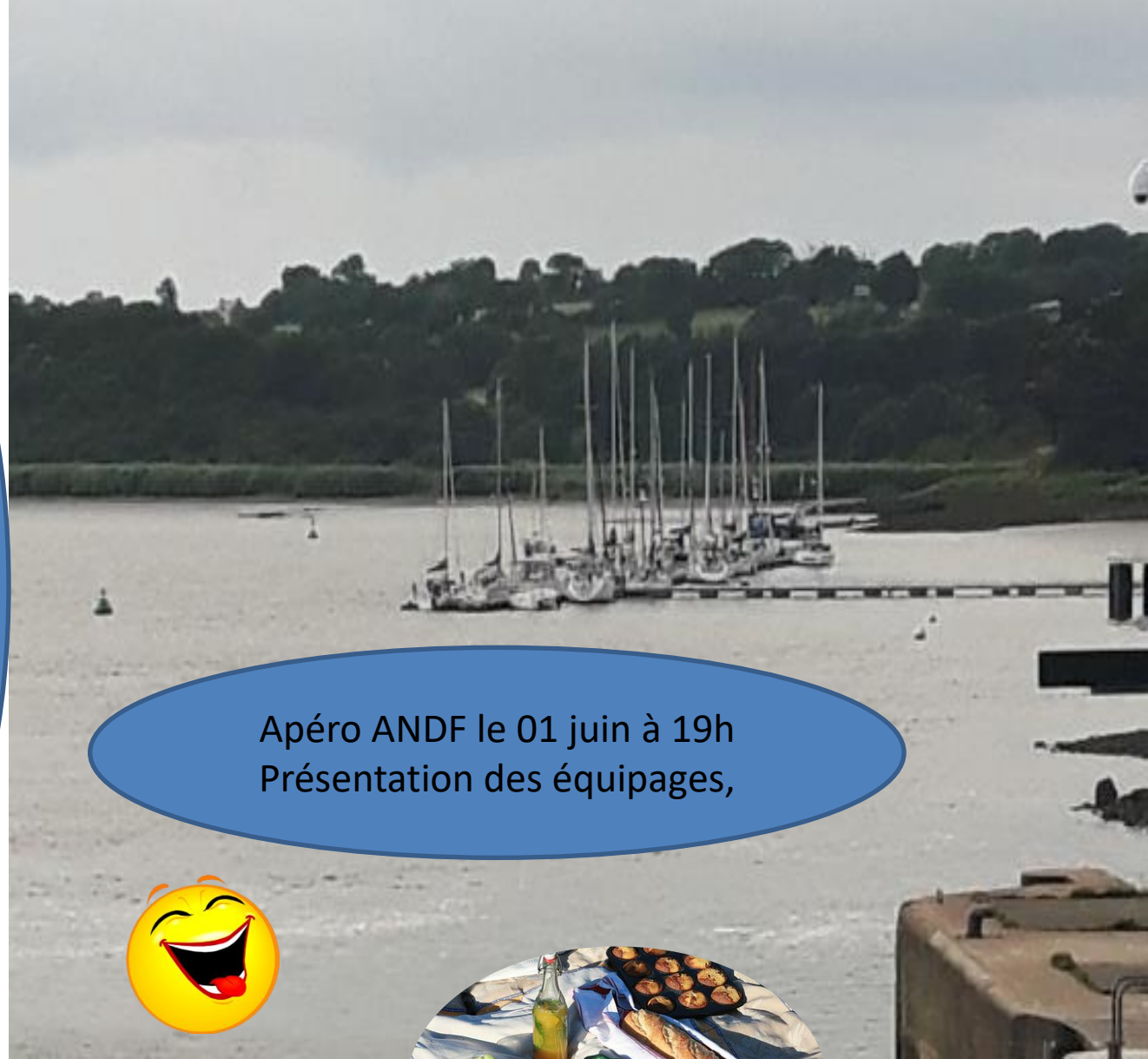
2022/2023



Les ports d'escales En images

RDV samedi 01
juin à 16h
ponton
d'attente de
ARZAL
Départ le 02
juin
À 11h Direction
la Turballe

Apéro ANDF le 01 juin à 19h
Présentation des équipages,



Information
du jour

Le dimanche 02 juin
Départ 11H
Direction La Turballe

La Turballe



Lundi 03 juin

Briefing 8h,
départ 09H00
Direction Belle ile
Le palais,
25M



Mardi 4 juin

Briefing 8h
Départ 9 h00
direction Ile de
Groix



Mercredi 5 juin
REPOS

Jeudi 6 juin

Briefing à
8h pour
un départ
à 10h
Direction
Port la
Forêt

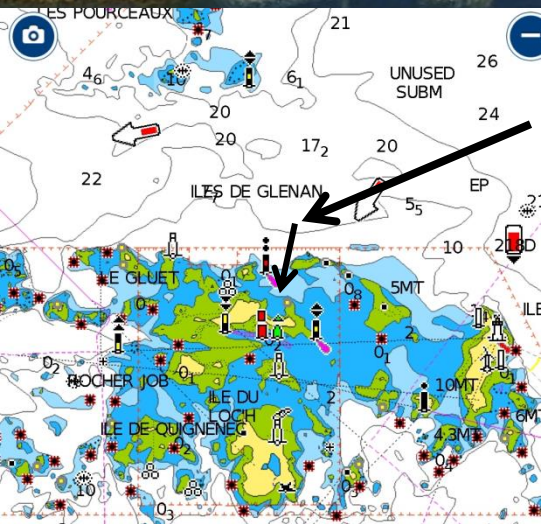


28 milles

Le vendredi 7 juin
briefing à 6h30, pour un départ à 7h, direction Loctudy, avec
un arrêt casse croute au Glénan.



visiteurs

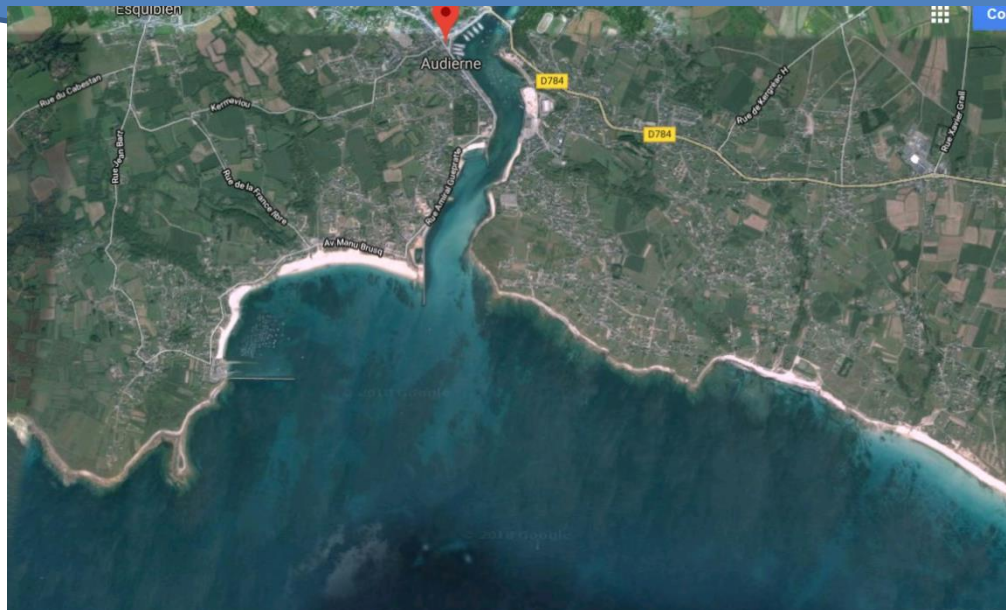


Casse croute
mouillage de la
Pie



Au total : 19 milles

Le samedi 08 juin départ à 9h direction Audierne
32 NM



Dimanche
09 juin

Briefing : 8h30
Départ: 09h30

Passage du Raz
de Sein



Direction
Morgat
28 milles

Ponton visiteur

Repos le 10 juin
Apéro 19h

Morgat
Audrey Perier
AOÛT 2017



Mardi 11 juin

Départ 07h00

Direction Douarnenez
Port Rhu
12 milles



Mercredi 12 juin

Départ: 9h

Direction
Camaret - sur -mer
24 milles



Repos le Jeudi
13 juin



Une superbe ville à
découvrir

Apéro ANDF 19h



Vendredi 14 juin

Départ 07h00
Direction
Lanildut
18 Milles



Repos le 8 juin

Le Samedi 15 juin

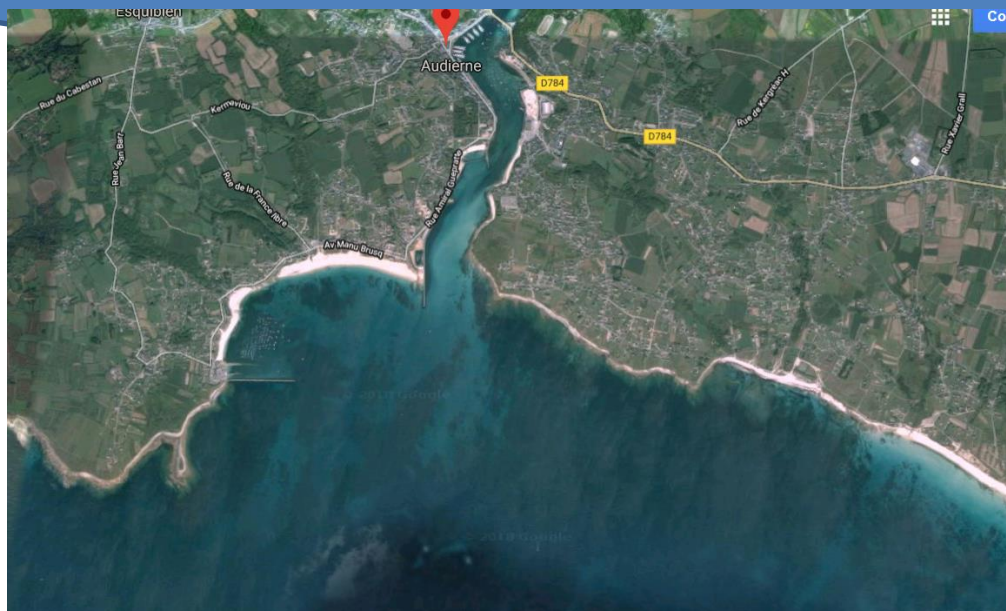
Direction Port du
Château Brest

25 milles

Dimanche 16 juin
REPOS
Organisation d'un
apéro 19h



Le lundi 17 juin Breifing 7h30,
départ à 8h direction Audierne
35 NM



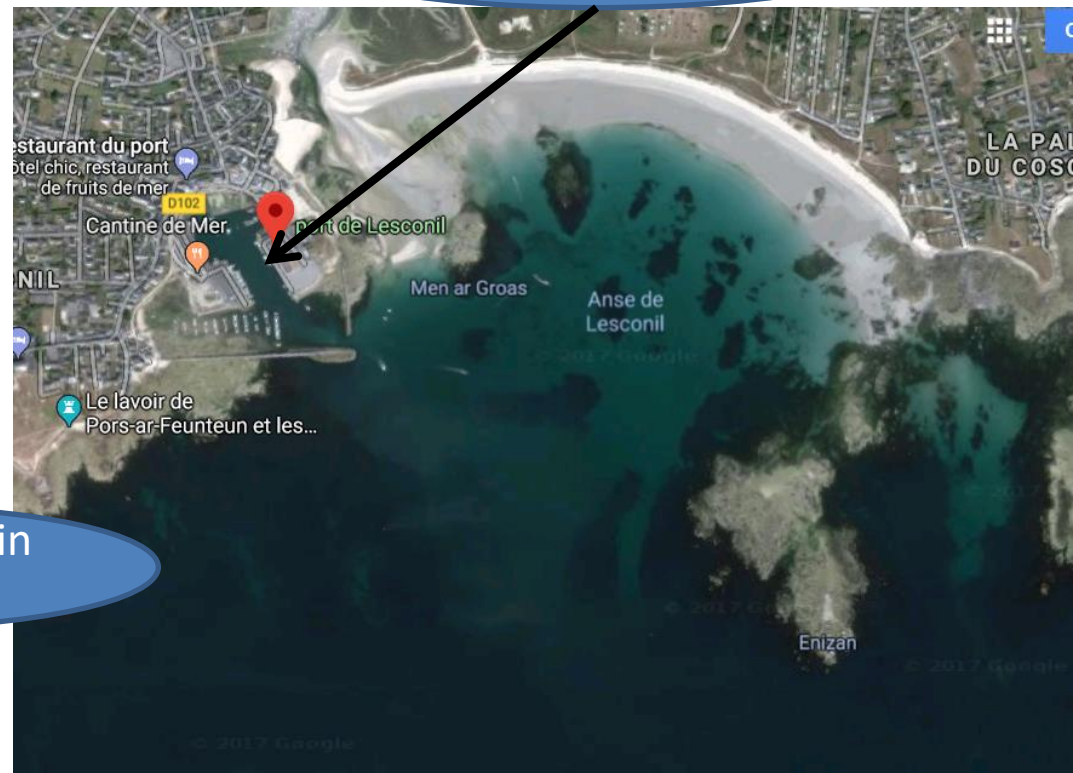
Mardi 18 juin

Départ à 11h
direction Lesconil
27 milles

Repos le 19 juin
apéro 19h



Port de Lesconil



Briefing 11h
Départ: 13h
Direction St Marine

Jeudi 20 juin



Direction

10 milles



St Marine

PS : pas de difficultés pour
rentrer dans l'Odet

Vendredi 21 juin , briefing 10h pour un départ à 11h
direction Concarneau 14 milles
Samedi 22 juin repos
Apéro 19H



Dimanche 23 juin

Briefing 8h
Départ 09H00
Direction Port
de
Locmiquélic



30
milles

Briefing 8h pour un
Départ à 9h



Lundi 24 juin 2024
Repos le Mardi 25 juin
2024

Direction Port HALIGUEN
➤ Nous serons reçu le Mardi 25 juin soir:
➤ par le Yacht Club de Port HALIGUEN
➤ Un bon diner nous attendra



Samedi 26 juin 2024

Petit déjeuner au Yacht Club : 08h00

Départ : 13h

Direction
Arzal

**Pot de L'amitié
ponton
d'attente**



Avis aux SKIPPERS

Il est rappelé aux skippers, qu'ils sont les seuls responsables de l'état de navigabilité de leur bateau, et que la décision d'appareiller ou non en tenant compte des conditions météo leur appartient exclusivement

Ne pas oublier de déclarer votre départ , pour valider le passeport escale , ainsi que vos Ecluses

Le programme peut évoluer selon la direction du vent et la météo

Ci-joint une check List en fin de programme pour aider les Skippers à vérifier leur Bateau et ne rien oublier.

Listing de base pour la préparation d'un bateau avant une sortie.

Cette liste est à respecter pour pouvoir participer à une sortie collective et elle n'est pas limitative. Chaque skipper est responsable sur son navire.

Vie à Bord :

- Plein d'eau potable (après avoir vidangé les réservoirs si utilisation peu fréquente).
On peut aussi mettre un purificateur genre « Micropure »
- Vérifier le plein de la bouteille de gaz et vérifier l'allume gaz.
- Trousse de premiers soins complète (attention aux dates de péremption).
- Médicaments personnels.
- Lunettes solaires et casquette- lunettes de vue de rechange.
- Protection solaire (peau-lèvres) - « Biafine » (ou autre) contre brûlures (pas d'exposition au soleil après application de Biafine).
- Vêtements chauds et cirés – bottes - au moins un change complet - chaussures de rechange.
- Un couchage par personne toujours à bord.
- Quelques conserves de base et de quoi faire des boissons chaudes.

Armements de navigation:

- nombre d'amarres suffisant (au moins 4), une aussière de remorquage de 20m mini.
- Contrôler l'état et la préparation du mouillage.
- **S'assurer que toutes les drisses, prises de ris, lazy jack, hale-bas etc... sont à poste.** (faire un nœud en huit aux extrémités)
- Faire un nœud en 8 aux extrémités des écoute.
- Avoir le tourmentin à bord.
- Vérifier le fonctionnement du pilote automatique si on en possède un.
- Vérifier les winchs et au minimum les charger en WD40 si le graissage n'a pas été fait en début de saison.
- Contrôler les fixations du système barre-gouvernail s'il est sur tableau arrière.
- Ne pas oublier les défenses (au minimum 6, + c'est beaucoup mieux).
- Embarquer son annexe avec ses accessoires (gonfleur, embouts, avirons, amarre dédiée) et la fixer sur le pont ou la ranger à l'intérieur.

Important : (en vert, pièces de rechange, réparer)

Avoir quelques manilles, poulies, bouts etc... de secours.

Avoir des piles, batteries de rechange pour lampes et instruments pouvant en utiliser.

Navigation :

Savoir faire le point sans ordinateur. (Voir « journées techniques de l'ANDF » pour apprendre si besoin)

- livre de bord.
- cartes papier de la zone de navigation (l'ordinateur et les cartes électroniques n'en dispensent pas !!!).
- règle Cras, compas pointe sèche, crayon, gomme.
- Avoir un GPS et savoir s'en servir, savoir en général se servir de ses instruments de bord. (Voir « journées techniques de l'ANDF » pour apprendre si besoin)
- documents nautiques : bloc marine ou almanach de marin breton etc...
- VHF fixe en parfait état de fonctionnement, c'est encore mieux d'avoir la connexion ASN. (Canaux VHF publics : 6, 8, 72, 77 pour les communications privées)
- Compas de navigation et de relèvements.
- Sondeur, speedo, loch doivent fonctionner.
- Contrôler les feux de mouillage et de route si navigation de nuit prévue.

Important : Penser qu'un ordinateur peut tomber en panne et la panne électrique n'est pas rare. Il faut quand même rentrer sans appeler les secours!

Motorisation :

- vérifier le niveau de carburant (il est bon qu'un réservoir de gas-oil soit toujours le plus plein possible pour éviter la formation d'eau de condensation).
- s'assurer que la batterie de démarrage est bien chargée (environ 12.5 volt au voltmètre avant de démarrer le moteur).
- Avoir toujours un bidon de carburant de réserve plein et un bidon d'huile moteur.
- Vérifier le niveau d'huile moteur et l'état des filtres (air, carburant).
- Vidanger le filtre décanteur s'il y a un peu d'eau.
- Contrôler manuellement la tension de la courroie d'alternateur et s'assurer qu'il n'y a pas de rouille sur les joues des poulies surtout après un hivernage (la partie interne doit être parfaitement lisse).
- Ouvrir la vanne de prise d'eau du circuit de refroidissement
- Vérifier que de l'eau sort bien à l'échappement après la mise en route, sinon arrêter de suite le moteur et vérifier que la vanne de prise d'eau est ouverte.
- Vérifier que l'alternateur fournit bien du courant (tension >13.4 volt et max. 15volt au voltmètre).

En début de saison : -faire une vidange moteur, changer le filtre à huile, nettoyer les filtres et contrôler le niveau d'huile de l'inverseur, contrôler visuellement le fonctionnement de la pompe à eau.

Sécurité mécanique et électrique : - **il est bon d'avoir à bord** : une courroie d'alternateur et de pompe à eau, une turbine de pompe à eau, des filtres, quelques colliers de serrage, de quoi bricoler une durite ou la réparer provisoirement. Bougie(s) pour moteur hors-bord.

Apprendre à changer soi-même ces pièces, c'est assez simple.

Important : Une bonne caisse à outil, un puissant adhésif, quelques serre câbles, un voltmètre, quelques cosses électriques, du câble électrique de 2.5 mm2 (pas moins), du dégrissant et de l'isolant sont indispensables à bord.

Sécurité : (voir liste réglementaire du matériel à embarquer et se mettre en conformité).

On insiste ici sur certains points:

- Tous les éléments précédents font partie de la sécurité.
- Lignes de vie en place (privilégier des sangles plates).
- Gilets de sauvetages (150 N mini) contrôlés (voir dossier sur le site ANDF) et réglés.
- Contrôler les longes de harnais (un équipement gilet-longe par équipier).
- Radeau de survie à poste et en règle (sauf pour les navires classés insubmersibles). *lire les instructions pour ouvrir le radeau de survie avant de partir*
- VHF fixe testée et émettant à 25W (sinon la brancher à un câblage dédié de 2.5 mm2 mini.). (*Une VHF portable a une portée insuffisante*)
- Les extincteurs doivent être en règle et accessibles-placés près de la cuisine et du moteur.
- Vérifier le fonctionnement de la pompe de cale.
- Vérifier l'état des vannes et passe-coque (moteur, WC, évier, instruments, etc...).
- Avoir un bon couteau à portée de main (dans la descente c'est parfait).

- Fermer les capots dans la brise.
- Limiter au maximum les produits inflammables et les stocker hors habitacle.

Terminer par un contrôle visuel attentif de tous les points de liaison : ridoirs, manilles, goupilles, nœuds etc....

En partant en mer, bien penser que le CROSS et la SNSM ne sont à appeler que pour de vraies raisons. (Accident de personnes, navire qui coule ou non manoeuvrant, incendie, chavirage...)

Par exemple, un moteur en panne sur un voilier n'est pas une avarie majeure, de même qu'un démâtage si le moteur fonctionne et si la coque n'est pas percée.

Dans ces cas, on peut prévenir le CROSS sur le 16 et non en « distress », rester en liaison, puis chercher à rentrer par ses propres moyens ou régler les problèmes seuls en agissant calmement, sans panique.

Penser que la SNSM et les autres intervenants ne sont tenus que d'assurer gratuitement la sécurité des personnes et facturent la récupération des biens si celle-ci est jugée possible par eux.

Pas de panique n'oubliez pas que lorsque nous sommes en flotille vous n'êtes pas seul, d'où l'importance de la VHF, un appel VHF clair en expliquant le problème peut vous aider à résoudre ce problème.



ci-joint mails
Philippe
p_loriot@orange.fr
TEL: 06 60 06 80 93
Pascal
0611367267
Jacques
06 82 57 04 99

Pour l'inscription:

- _Nom du skippers
 - _nom du bateau
 - _type de bateau
 - _longueur, largeur, tirant d'eau
 - _numéro du passeport escales
 - _nombre de personnes à bord
- Merci



Philippe



Pascal



Jacques

Nos amitiés

